



Statens vegvesen

Automessen 2018

Tungbilkonferansen 8. februar

Tungtransportkontroll– Statens Vegvesen

Krav til kontrollører– Utekontroll/PKK

Arnfinn Eriksen
Vegdirektoratet



Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029

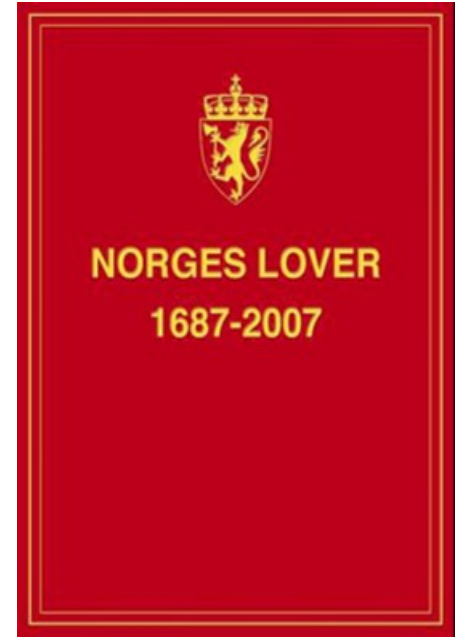
Styrende dokumenter

- NTP
- Handlingsprogram
- Interne føringer
 - Målretting
 - Trafikksikkerhet
 - Arbeidsmiljø
 - Konkurransen
 - Tilrådninger fra SHT



Rettskilder

- **Vegtrafikklovgivningen**
 - Forskrifter
 - EU direktiver/forordninger
 - ECE regulativer
- **Yrkestransportlovgivningen**
 - Forskrifter
 - EU direktiver/forordninger
- **Brann- og eksplosjonsvernloven (ADR)**
 - Forskrifter
 - EU direktiver/forordninger
- **Avgiftslovgivningen**
 - Forskrifter



Hva blir kontrollert langs veg av Statens vegvesen?

- **Dokumenter**
 - Fører/kjøretøy/markedsadgang (løyve etc.)
- **Verneutstyr**
- **Bombrikke**
- **Teknisk tilstand**
- **Bruksmessige forhold**
 - Sikring av gods
 - Vekt/dimensjoner
 - Vinterutrustning
- **Kjøre- og hviletid**
- **ADR transporter**
- **Avgiftsmessige forhold**



Kontrollverktøy utekontroll Svv

- VaDIS
 - Nettbrett/PC
 - Oppslag i databaser
 - Historikk
 - Papirløst
 - Digital postkasse, SMS
 - » Kan få utskrift
 - Oversendelser andre etater
 - Statistikk-løsninger



Hva inneholder en tungtransportkontroll?

- Dokumenter– fører/kjøretøy
+
- En eller flere av følgende områder
 - Teknisk tilstand
 - Bruksmessige forhold
 - ADR transport

Dokumenteres med vedtak i VaDIS

- Statistikkføres



Hva med «godkjente» kjøretøy som passerer vekta?

- Ingen dokumentasjon for kontroll
 - Statistikkføres ikke i dag
 - Hvorfor ikke?
 - Hva med fører?
 - Hva med kjøre- og hviletid?
 - Hva med markedsadgang (løyve/tillatelse/kabotasje)?
 - Hva med bombrikke?
 - Hva med lastsikring?
- Vurderer minstekrav til kontrollpunkter for registrering av disse «godkjente» kjøretøyene i VaDIS



Nøkkeltall 2017– Tungtransportkontroll

	Antall kontrollerte	Antall med mangel i %	Antall med bruksforbud i %	Antall med anmeldelse i %
Tungtransportkontroll	88313	39	23	1,8
Yrkestransport	49430	2,9	2,5	0,5
Teknisk kontroll 2000/30/EF	26130	40	4,3	0,1
Sikring av gods	34562	13,5	13,1	0,3
ADR	1018	41	28	7,4
Bombrikke	52082	3		
Fører	55569	3,4	1,4	1,8

Nøkkeltall 2017– 2000/30/EF

	Norske	EU	3. land
a. Lastebil (N2) med registrert totalvekt over 3.500 kg til og med 12.000 kg .	593	47	0
b. Lastebil (N3) med registrert totalvekt over 12.000 kg	8594	5757	103
c. Tilhenger(O3) med registrert totalvekt over 3.500 kg til og med 10.000 kg.	12	40	0
d. Tilhenger(O4) med registrert totalvekt over 10.000 kg	5324	5223	92
e. Buss M2	47	0	0
f. Buss M3	191	105	2
g. Annen kjøretøygruppe (artikkel 1, stk 3)	0	0	0
	14761	11172	197

	Antall kontrollerte kjøretøy		Antall kontrollerte kjøretøy		Antall kontrollerte kjøretøy	
	Kontrollerte	Mangler	Kontrollerte	Mangler	Kontrollerte	Mangler
0. Identifikasjon av kjøretøyet	4851	395	4003	74	75	0
1. Bremsanlegg	5594	1777	4816	1792	86	43
2. Styring	400	273	124	69	1	0
3. Sikt	3094	447	2255	511	42	13
4. Lysinretninger og deler av det elektriske system	5271	1655	5162	894	73	16
5. Aksler, hjul, dekk, fjæring	5800	1012	5023	465	92	10
6. Understell og understells utstyr	3165	2162	1432	411	16	3
7. Annet utstyr	330	107	121	68	2	2
8. Skadevirkninger	764	369	787	566	12	8

Nøkkeltall 2017- Kjøre- og hviletid

Kjøre- / hviletid		Antall førerdøgn	Antall fører	Digital fartsskriver	Analog fartsskriver	Antall førere med skriftlig mangel/rapport	Antall førere med bruksforbud	Antall førere med anmeldelse
Gods-transport	Norske	74358	7414	7076	338	3116	718	904
	EU/EØS	67862	6565	6342	223	1881	247	384
	Andre	1012	112	103	9	34	10	11
Person-transport	Norske	1906	195	178	17	106	31	34
	EU/EØS	3119	368	359	9	120	34	39
	Andre	52	14	8	6	2	2	2
Sum kjøre- /hviletid		148309	14668	14066	602	5256	1042	1374

Nøkkeltall 2017- Vinterutrustning

	Antall kontrollerte motorvogner	Antall motorvogner uten godkjente vinterdekk	Antall motorvogner med manglende antall kjettinger	Reaksjon			Antall kontrollerte tilhengere	Antall tilhengere uten godkjente vinterdekk	Reaksjon		
				Gebyr	Bruksforbud	Anmeldelse			Gebyr	Bruksforbud	Anmeldelse
Norsk	21807	453	513	873	31	0	13790	471	419	23	1
Nordisk	2051	60	51	98	10	2	3451	212	203	42	1
Øst Europeisk	6649	168	308	406	112	2	4821	186	171	52	2
Resten av Europa	588	25	53	65	9	0	763	101	94	7	0
Totalt	31095	706	925	1442	162	4	22825	970	887	124	4

Kompetanse utekontrollører i Svv

- Opplæringskrav i dag
 - Trafikant og kjøretøystudiet–TKS (Universitetet i Agder)
 - Tungtransportkontroll, 8 moduler
 - 160 godkjente aktive kontrollører
 - Kjøre- og hviletid
 - 200 godkjente aktive kontrollører



Kompetanse kontrollører Sv

- Direktiv 2014/47/EU
 - Implementert i forskrift, ikrafttreden 20. mai 2018
 - Krav til grunnutdanning og opplæring som for PKK-kontrollører (direktiv 2014/45/EU)
 - Tilleggsopplæring for kontroll med sikring av gods
 - Alle aktive kontrollører må gjennomføre oppgraderingskurs for å opprettholde kompetansen.
 - Nyansatte etter 20. mai 2018 må gjennomføre tilsvarende opplæring som PKK-kontrollørene
 - Deretter internopplæring for utekontrollører (TKS)



Nye krav til PKK kontrollører mv.

- Direktiv 2014/45/EU
 - Lovforslag om nye krav til kontrollorgan, tekniske ledere, PKK kontrollører mv. i vegtrafikkloven § 19 a
 - Ikke vedtatt, ligger i Stortinget til behandling.
 - Hjemmelen er utformet slik at departementet kan fastsette forskrifter om nærmere krav til kontrollorgan, tekniske ledere og kontrollører som utfører periodisk kjøretøykontroll.
 - Dette innebærer som skissert i Prop. 8 LS (2017–2018) nye krav til kompetanse, vandel og habilitet som er nødvendig for å gjennomføre direktiv 2014/45/EU.

Prop. 8 LS

(2017–2018)

forordning (EU) nr. 165/2014



Nye krav til PKK kontrollører mv. forts.

- Forslag til endringer i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy og ny kontrolloplæringsforskrift kan ikke vedtas før hjemmel i vegtrafikkloven er på plass
 - Forskriften vil bla. regulere nye krav til grunnkompetanse, opplæring og vandel for tekniske ledere og PKK-kontrollører
 - Det legges opp til rimelige overgangsordninger for dagens tekniske ledere og kontrollører

Det kongelige Samferdselsdepartement

Prop. 8 LS

(2017–2018)

Proposisjon til Stortinget (forslag til lovvedtak og stortingsvedtak)

Høring mv. kan leses på vegvesen.no

innlegg om kjøretøykontroll og fartsskrivar) og samtykkje til godkjenning av vedtak nr. 122/2016 i EØS-komiteen om innlemming i EØS-avtala av forordning (EU) nr. 165/2014



Spørsmål

