





AFIBA ACTIVITIES 2º SEMESTER 2017

Brussels, October 11th 2017



AFCAR GROUP SPAIN



- Consolidation of the AFCAR Group in Spain, formed by the most representative entities of the sector
- Development of lobbying activities focused mainly on getting the Spanish Government to support AFCAR's position on the Homologation Regulation COM (2016) 031.



- Several internal meetings of the AFCAR Spain Group, meeting September 12 between AFCAR Spain, Sylvia Gotzen, Neil Pattemore and the Ministry of Industry to request government support
- Sending a letter on September 22 with the position of AFCAR to the Vice President of the Government, Soraya Sáenz de Santamaría

AFCAR ESPAÑA Group



Asociación Nacional de Comerciantes de Equipos, Recambios, Neumáticos y Accesorios para Automoción









Real Automóvil Club de España

Asociación de Fabricantes. Distribuidores e Importadores de Bienes de Equipo



Asociación Española de Leasing y Renting

Asociación Española de Lubricantes



Real Automóvil. Clubde Cataluña

Asociación Española de Vehículo Industrial





Agrupación Profesional del Accesorio y Personalización del

Automóvil



Organización Profesional de Especialistas del neumático



PARA EL AUTOMÓVIL

Comisión Antipiratería para el automóvil



Asociación Española de Carrocería



Asociación nacional del repintado del automóvil



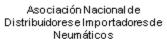


Confederación

AFCAR

España

Española Talleres Automoción y Afines





Asociación Española del Desquace y Recidaje del Automóvil



Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos



Confederación de Consumidoresy Usuarios



Asociación Nacional de Vendedores de Equipos a Motor, Reparación y Recambios











VICEPRESIDENCIA DEL GOBIERNO DE ESPAÑA Dña. Soraya Sáenz de Santamaría Complejo de la Moncloa Av. Puerta del Hierro, s/n – 28071 Madrid

Madrid, 22 de septiembre de 2017

Estimada Vicepresidenta:

Le escribo como coordinador del Grupo AFCAR España (Alianza para la Libertad en la Reparación de Automóviles en España). Las instituciones que forman parte de nuestro grupo se detallan en el Anexo II.

Las discusiones sobre el **Reglamento COM (2016) 31** están en plena actualidad en estos días, concretamente el 26 de septiembre se reúne el Grupo de Trabajo del Consejo y el día 10 de octubre el Trílogo de la Comisión, Parlamento y Consejo europeos.

La aceptación por estos grupos de las enmiendas aprobadas por el Parlamento Europeo basadas en el Estudio Ricardo, encargado por la Comisión Europea, sobre el funcionamiento del sistema de acceso a la información para la reparación y mantenimiento de los automóviles, es fundamental para la supervivencia de las PYMES y MICROPYMES que operan en este sector (alrededor de 64.000), que dan empleo a cuatrocientos mil trabajadores y atienden en una libre y total competencia a más de 27 millones de automovilistas (ver anexo I).

Por este motivo, y el informe que ha elaborado AFCAR, en poder de la Subdirección General de Calidad y Seguridad Industrial, solicitamos que el Gobierno español apoye, como siempre, la libre competencia en un producto que es la segunda inversión más importante en la vida de un consumidor después de la vivienda. De no ser así, unos pocos grupos financieros propietarios de las marcas de automóviles monopolizarán todo el sector con las consecuencias ya sabidas para consumidores y PYMES que operan en la posventa del automóvil.

Aún sabedores de sus múltiples ocupaciones, la urgencia en el tiempo y la transcendencia de este asunto nos obligan a molestarla, por lo que le agradecemos enormemente su atención.

Miguel Ángel Cuerno Estébanez Coordinador AFCAR ESPAÑA

> afiba@ancera.org www.afiba.org

Access to technical information



• Compilation of the difficulties of AFIBA members to access software reprogramming by contacting by telephone and through meetings with the brands (BMW, VOLKSWAGEN, FORD, NISSAN, MERCEDES)

•Transfer of the problem to EGEA to gain experience from other EU countries and EGEA members

PTI project - Electronics



- AFIBA project in which some members of the association collaborate by providing equipment to AECA-ITV
- October will start a second phase with tests at PTI stations



AECA-ITV

Asociación Española

Entidades Colaboradoras de la Administración
en la Inspección Técnica de Vehículos

Negotiations - CEM



 Negotiations to formalize a collaboration agreement with CEM (Centro Español de Metrología)







- •CAPA Consolidation (Comisión Antipiratería para la Automoción)
- Formed by AFIBA and ANCERA members

CAPA Comisión Antipiratería Para el Automóvil

▼ Quiénes Somos

▶Cómo denunciar

▶Ventajas del producto legal

►Conocer el producto legal

► Miembros CAPA

Quiénes somos

Tras los diversos debates surgidos en el Congreso de ANCERA* en Tarragona, como conclusión a dichos debates y otras reuniones posteriores, se acordó en la Junta Directiva de AFIBA** celebrada el pasado jueves 7 de julio de 2011 la creación de una comisión antipiratería denominada C.A.P.A. (Comisión Antipiratería para el automóvil), que tiene como función analizar e iniciar acciones para corregir el importante problema de la piratería en software, incluso en máquinas, que afecta gravemente a nuestro sector.

La comisión está liderada por ANCERA-AFIBA y formada por 15 miembros, está abierta a otros colectivos como las asociaciones de talleres y las marcas de automóviles.

Desafortunadamente España es lider en piratería y el sector independiente multimarca ha querido intervenir para solucionar este grave problema. Se trata de sensibilizar al sector del automóvil y de recoger documentación para finalmente, si procede, denunciar en nombre de sus miembros a quien haca de este delito su profesión.

- * Asociación Nacional de Comerciantes de Equipos, Recambios, Neumáticos y Accesorios para Automoción
- ** Asociación de Fabricantes e Importadores de Bienes de equipo para la Automoción.





f ★ 🖾 +

ANCERA/AFIBA: Príncipe de Vergara, 74 2º 28006 Madrid (Madrid) Tel. 91 564 23 86 | © C.A.P.A. 2012

A principios de año ya se detuvo a los dos responsables de las webs que los vendían

La Policía Nacional interviene 80 equipos falsificados de diagnosis para automóviles comercializados en Internet

Imputados los propietarios de 55 talleres de todo Más de 15 ciudades españolas instruyen causas de que habían adquirido los equipos y los -para reparar vehículos denuncias antipiratería en sus juzgados Los errores " con un CONTROL Intensifica la oferta de equipos de diagnosis, software de gestión e a...omoción (CAPA), celebrada la

Felicitaciones a CAPA por la intervención policial contra la piratería en Palma de Mallorca

Como consecuencia de una denuncia a instancias de CAPA, Comisión Durante el mes de Diciembre tuvo lugar una importante intervendo El Ministerio Fiscal pide tres años de prisión para el gerente de Palma de Mallorca, motivo por el que los recambi Antipiratería para el Automá.... una empresa ofertante de equipos de diagnosis falsificados Durante u aboria pagar una multa y asumir la responsabilidad civil Febrero er labor atajan

CAPA CONTRA LA PIRATERÍA Y LAS FALSIFICACIONES

Una aplicación específica elimina más de 2.000 ofertas de productos ilegales en internet

Desde el pasado mes de diciembre, la Comisión Antipiratería para el Automóvil (CAPA) ha intensificado la lucha contra las falsificaciones adoptando medidas adicionales contra el ofrecimiento y venta de producto ilegal a través de canales digitales.





Dieciocho meses de prisión solicita el Ministerio Fiscal

Acusado por el Ministerio Fiscal el responsable de la página web www.chiptuningmotor.com, por la comisión de un presunto delito contra la Propiedad Industrial e Intelectual, al ofertar y comercializar equipos de diagnosis falsificados.

La causa judicial se inició tras la denuncia formulada por CAPA, en junio de 2013, contra el responsable de la indicada web a diagnosis



usa judicial se inició tras la denuncia junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de la indicada weu a junio de 2013, contra el responsable de 2013, contra el <u>Criminalidad por comercialización y uso de equipos de</u> diagnosis y software pirateados

Los Juzgados de Instrucción nº..1 de Huelva recientemente la existencia de indicios de investigados por la comisión do Intelectual, al ofertar El Fiscal solicita cuatro años de prisión por el uso de software ilegal en un taller opt CO e

El Ministerio Fiscal ha acusado al responsable de un taller de Grau de Castellón por la

à accountos delitos contra la Propiedad Industrial e Intelectual, al utilizar

A partir del 01 de julio los administradores responderán personalmente si se utiliza un software ilegal en la empresa

Reforzamiento de la lucha contra la piratería por parte de CAPA, a raíz de la inminente entrada en vigor de la reforma del Código Penal. Agravación de las penas hasta 6 años de prisión en

El próximo 1 de julio de 2015 entrará en vigor la reforma del Código Penal, publicada en el BOE de 31 de marzo de 2015.

Otro Juzgado Instructor aprecia indicios de criminalidad por la utilización de materiar pirateado

Un taller de Castellón, denunciado por usar software ilegal



C/Príncipe de Vergara, 74 28006 Madrid capa@ancera.org afiba@ancera.org

Standardisation activities 🗘 🔨 FI



- Participation to various technical committees:
 - > CTN 26/SC1 Power and Electronics equipment
 - > CTN26/SC6 Vehicles
 - CTN 26/SC10 Electric vehicles
 - > CTN58/SC9 Lifts
- Different international Working groups:
 - ISO/TC22/SC31/WG 5, 6 y 7
 - ISO/TC22/SC40 "Specific aspects for comercial vehicles, busses and trailers"
 - ISO/CEN standard on "Access to RMI for heavy duty vehicles"
- We have also asked to be present in CTN68 "Agricultural Electronics"



 AFIBA presence in MOTORTEC AUTOMECHANIKA MADRID exhibition organized from March 15th to 18th 2017









GRACIAS